

Bedarfsverkehr in Österreich

Statusreport 2023

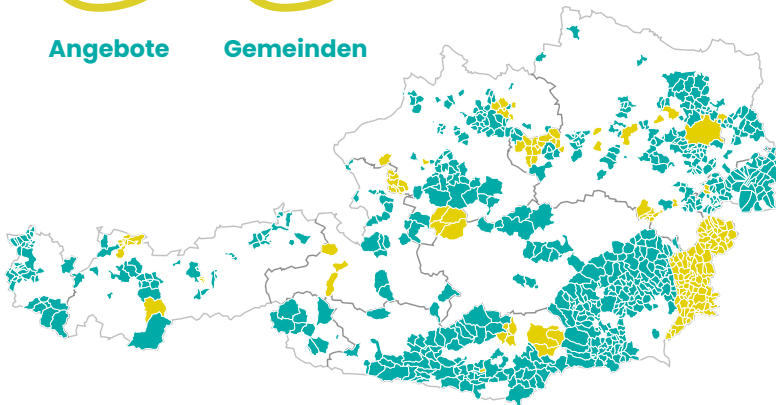
Bedarfsverkehre (»Mikro-ÖV«) sind innovative Mobilitätslösungen für die letzte Meile in der Region. Dieser Report bietet einen Überblick über den Stand der Initiativen in Österreich.

280

Angebote

808

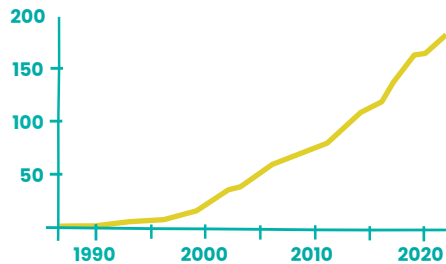
Gemeinden



■ seit dem Statusreport 2022 neu eingeführt

Einführungszeitpunkt aktuell aktiver Bedarfsverkehre

(für 199 Angebote erfasst)



Modal Split

Durchschnittlich werden **0,15% der Wege** mit dem Bedarfsverkehr zurückgelegt. Der **Spitzenwert** liegt bei **1,5%**.

(für 101 Angebote erfasst)

Bedienformen

| | von Haltepunkt zu Haltepunkt | zwischen Tür und Haltepunkt | von Tür zu Tür |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| nach Fahrplan, aber nur auf Bestellung | 9% 2022: 8% 2021: 9% | 13% 2022: 19% 2021: 22% | 1% 2022: 2% 2021: 1% |
| ohne Fahrplan, auf Bestellung | 15% 2022: 11% 2021: 8% | 5% 2022: 4% 2021: 3% | 56% 2022: 55% 2021: 57% |

21%

2022: 12%
2021: 12%



nutzen bereits **Elektrofahrzeuge**

19%

2022: 15%
2021: 8%



nutzen **Software** zur Disposition

11%

2022: 6%
2021: 5%



können über eine **App** bestellt werden

18%

2022: 17%
2021: 9%



sind in die Verkehrs-
auskunft Österreich
(VAO) integriert

60%

2022: 58%
2021: 56%



haben **Einschränkungen** in Bezug auf Zielgruppe oder Betriebszeiten

62%

2022: 61%
2021: 63%



beauftragen **Verkehrs-/
Taxiunternehmen**

22%

2022: 19%
2021: 18%



arbeiten mit **Freiwilligen**

Kennzahlen für Bedarfsverkehre

Eine der wichtigsten Kennzahlen zur Beurteilung der Leistungsfähigkeit eines Bedarfsverkehrs ist die Systemeffizienz*.

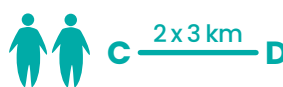
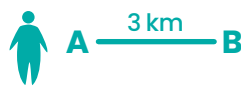
Die Systemeffizienz misst, wie viele von Fahrgästen gebuchte Kilometer mit einem im System gefahrenen Kilometer abgewickelt werden können. Durch einen hohen Anteil an Leerkilometern sinkt die Effizienz. Sowohl durch gemeinsame Buchung mehrerer Fahrgäste wie auch durch die Bündelung mehrerer Fahraufträge erhöht sie sich.

Die Formel zur Berechnung lautet:

$$\text{Systemeffizienz} = \frac{\text{Fahrzeugkilometer}}{\text{Personenkilometer gebucht}}$$

Am Beispiel:

Personenkilometer gebucht
nach Anzahl der Fahrgäste

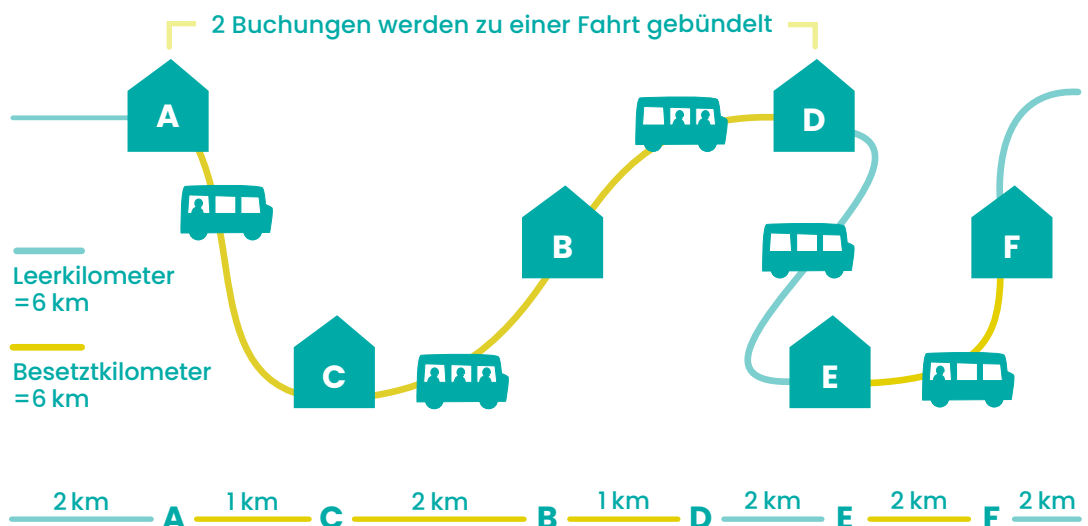


gemeinsame Buchung
mit 2 Fahrgästen

= 11 km

Fahrzeugkilometer
Summe aus Besetzt-
und Leerkilometer

= 12 km



Systemeffizienz

= 0.92

$$\frac{11 \text{ km}}{12 \text{ km}} = 0,92$$

Die meisten rein bedarfsorientierten Angebote, für die Zahlen verfügbar sind, liegen im Bereich 0,5 bis 0,9. Zum Vergleich: Die Systemeffizienz eines mit einer Person besetzten Pkws beträgt 1.

Um einen Vergleich zu ermöglichen und die Planung und Weiterentwicklung von Angeboten zu erleichtern, werden wichtige Kennzahlen zu Bedarfsverkehren auch in der Datenbank von bedarfsverkehr.at erfasst.

Weiterführende Überlegungen zum Thema finden Sie in unserem digitalen Handbuch zu Bedarfsverkehr bei dem Thema Evaluierung.



* Quelle: Liebchen, Christian; Lehnert, Martin; Mehlert, Christian; Schiefelbusch, Martin (2020):

»Betriebliche Effizienzgrößen für Ridepooling-Systeme«, Tagungsband zum Wissenschaftsforum Mobilität 2020

Was tut sich in Österreich?

RegioFlink Reutte



Nach dem RegioFlink Wattens startete im September 2023 das 2. Pilotprojekt des Verkehrsverbunds Tirol in sieben Gemeinden im Talkessel von Reutte. Gefahren wird täglich zum Verbundtarif.

VOR Flex Mostviertel West

In der Region Mostviertel West wurde zum ersten Mal das VOR Flex-Angebot integriert mit Linienverkehr geplant und ausgeschrieben. VOR Flex fährt seit Juli 2023 Montag bis Samstag überall dort, wo es keinen entsprechenden Linienverkehr gibt, zum Verbundtarif.

LISA.E-Shuttle Tulln

Seit Dezember 2022 steht in Tulln unter der Marke »Lisa.Tulln« ein VOR Flex-Angebot zur Verfügung. Auch der Bahnhof Tullnerfeld wird damit angebunden.

-  Bundesländer mit einer Förderung für Bedarfsverkehr
-  Bundesländer mit (geplanter) zentraler Dispositionslösung

Wien Mobil Hüpfen

Die Wiener Linien starteten im September 2023 ein weiteres Pilotprojekt für Bedarfsverkehr in der Großstadt mit dem Wien Mobil Hüpfen in der Donaustadt.

RUFbus Semmering-Rax

Als vorwiegend touristisches Angebot ist der RUFbus Semmering-Rax mit Postbus Shuttle als Betreiber seit Mai 2023 in sechs Gemeinden der Region im Einsatz.

Postbus Shuttle Mondseeland

Seit August 2022 steht das Postbus Shuttle in sieben Gemeinden der Region Mondseeland zur Verfügung. Mit Verbundticket gilt ein ermäßigter Tarif.

ruf:mi Rufbus Mittelkärnten

In Kärnten startete im Juni 2023 in fünf Gemeinden in Kärnten ein zweites Angebot, das die Dispositionslösung von mikroverkehr.at nutzt.

BAST

Das burgenländische Anruf-Sammeltaxi »BAST« fährt seit September 2023 flächendeckend im gesamten Süd- und Mittelburgenland zum Verbundtarif.

Mehr Details unter bedarfsverkehr.at



Die Zahlen dieses Reports stammen aus der Datenbank von bedarfsverkehr.at (Stand: 30.11.2023)



Das Handbuch On-Demand ist ein digitaler Leitfaden zu bedarfsorientierten Mobilitätsangeboten. Dargestellt werden wichtige Themen auf dem Weg zum Bedarfsverkehr sowie die bundesländer-spezifischen Charakteristika der Umsetzung und Förderung. [Hier reinschauen!](#)



Um weiter auf dem Laufenden zum Thema zu bleiben, können Sie unseren Newsletter abonnieren. [Hier eintragen!](#)



Weitere Informationen zu uns und unseren Angeboten finden Sie auf mobyome.at